

# Im Nachtzug nach Paris

**Nachtzüge** Abends einsteigen, morgens am Urlaubsort aufwachen: Bahnfahren im Schlaf erlebt ein Revival. Die wichtigsten Infos zu Strecken, Tickets und Schlafplätzen.

**S**ie standen schon fast auf dem Abstellgleis, in Zeiten des Klimawandels nehmen sie nun wieder Fahrt auf: Nachtzüge begeistern als klimafreundliche Alternative zu Billigfliegern nicht nur Nostalgiker. „Die Idee ist, dass man Zeit spart und eine lange Strecke im Schlaf zurücklegt“, sagt Sebastian Wilken. Der Nachtzug-Enthusiast hat Train Tracks gegründet, ein Blog mit Reiseberichten, Infos und Tipps zum Zugfahren in Europa. Dank neuer Strecken und Anbieter haben Nachtzüge wieder an Attraktivität gewonnen.

## Neue Strecken nach Paris und Prag

Das größte Streckennetz in Europa betreiben die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Sie haben etliche Linien von der Deutschen Bahn übernommen, die 2016 ihr Schlafwagenangebot komplett aufgab. Seitdem bauen die ÖBB das Netz weiter aus. So rollen etwa seit Ende 2021 ÖBB-Nightjets auf den Routen Wien-München-Paris und Zürich-Köln-Amsterdam.

Auch private Anbieter sind auf den Zug aufgesprungen. Der schwedische Snälltåget

bringt Berliner und Hamburger nach Stockholm. Ab Sommer bringt das niederländisch-belgische Start-up European Sleeper die Route Brüssel-Berlin-Prag auf die Schiene. Schon länger verbindet der Anbieter Nachtexpress in der Sommersaison Süddeutschland mit Sylt. Und jetzt im Winter kutschiert der Urlaubs-Express des Kölner Bahnunternehmens Train4you Ski-begeisterte vom Flachland in die Alpen.

## Vom Sitzwagen bis zum Deluxe-Abteil

Klassische Nachtzüge fahren mit Sitz-, Liege- und Schlafwagen. Abteile im Schlafwagen sind besonders bequem, aber nicht billig (Preise siehe Tabelle S. 76). Sie bieten zwei bis drei Plätze und eine Waschgelegenheit. Deluxe-Abteile verfügen oft über ein Bad mit Toilette und Dusche. In Schlafwagen herrscht Geschlechtertrennung – es sei denn, Reisende buchen ihr eigenes Abteil.

Im Liegewagenabteil sind vier bis sechs Reisende gemischt untergebracht. In den Nightjets der ÖBB lassen sich Frauenabteile buchen. Die Ausstattung ist einfacher als im Schlafabteil. Besonders preiswert →

FOTO: ÖBB / HARALD EISENBERGER



Paris

## Unser Rat

**Früh buchen** lohnt sich. Dann sind auch bei Nachtzügen Sparpreise drin – so für den ÖBB-Nightjet ab 30 Euro. Der **Ticketkauf** klappt am besten direkt **auf der Website des Anbieters** oder über DB-Reisezentren. Auf **interrail.eu** sind Tickets zum Pauschalpreis erhältlich, mit denen sich Länder in Europa in bestimmten Zeiträumen bereisen lassen. Weitere Tipps: **traintracks.eu**.

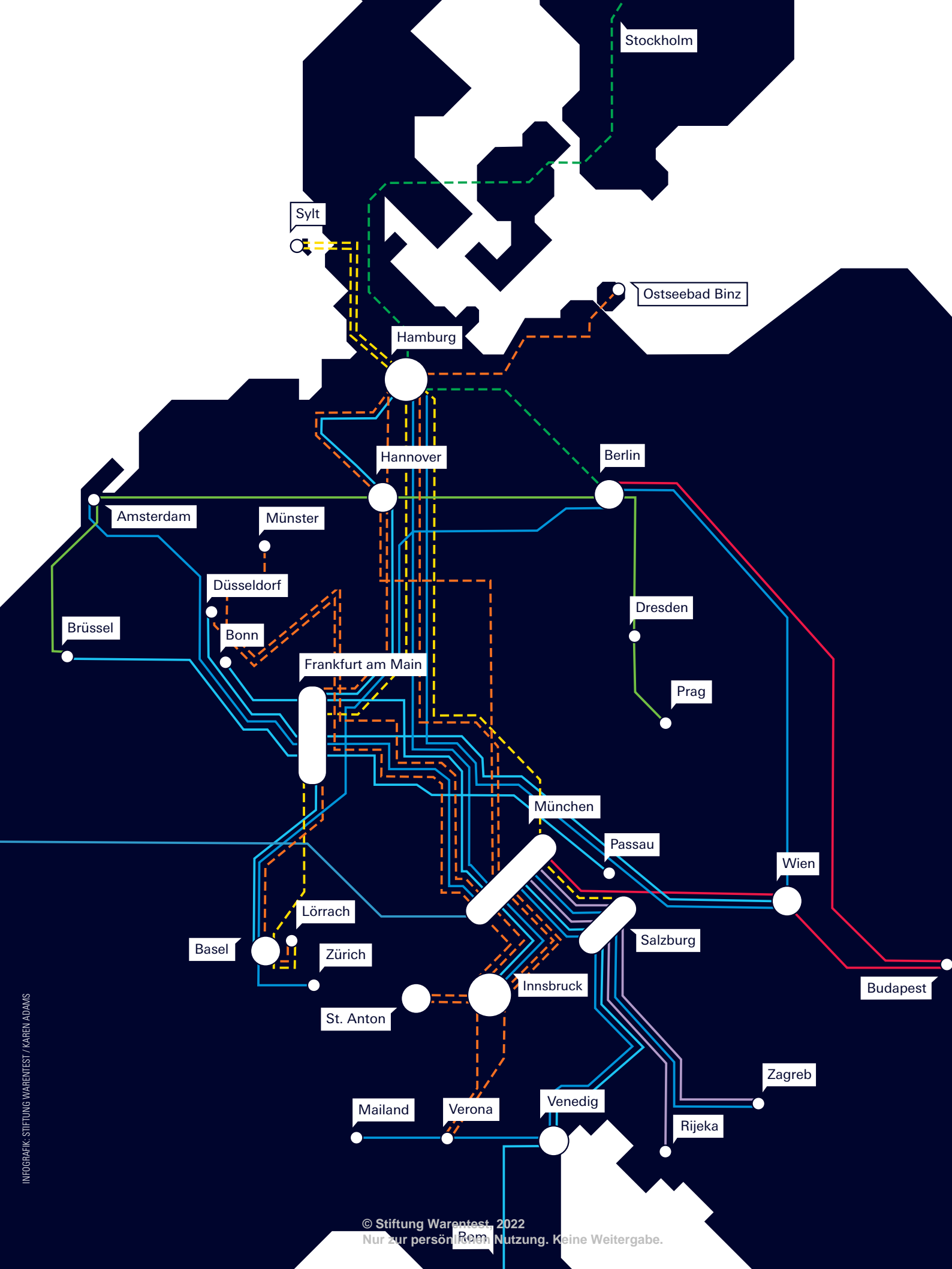
## Schlaf-Linien

Die wichtigsten Nachtzugverbindungen von deutschen Bahnhöfen.

### Nachtzugbetreiber

- European Sleeper
- HZPP
- MAV
- Nachtexpress (saisonal)
- ÖBB
- Snälltåget (saisonal)
- Urlaubs-Express (saisonal)

Quelle: Stiftung Warentest





**Im Liegewagen.** Dieses Abteil im ÖBB-Nightjet bietet Platz für vier Betten.



**Im Schlafwagen.** Mit Komfort punkten Schlafwagenabteile – wie hier im Urlaubs-Express. Ein Platz ist teurer als im Liegewagen.

→ sind Plätze im Sitzwagen. Die Sitze lassen sich in vielen Zügen zu Liegen ausklappen – sofern genug Platz vorhanden und das Abteil nicht voll besetzt ist.

### Privatabteile während Corona beliebt

Seit der Corona-Pandemie setzen viele Anbieter verstärkt auf Privatabteile. Bei den ÖBB können Familien, Paare oder Freunde ein eigenes Abteil sowohl im Schlaf- und Liegewagen als auch im Sitzwagen buchen. Das private Liegewagenabteil kostet für maximal sechs Leute ab 199 Euro, das eigene Schlafwagenabteil für bis zu drei Reisende ab 140 Euro. Über die Einreise- und Hygienevorschriften im Urlaubsland können sich Bahnfahrende auf der Website des Auswärtigen Amtes informieren.

### Fahrkartenkauf am besten online

Am Tickets kommen Reisende am einfachsten über die Website des jeweiligen Bahnunternehmens (siehe Tabelle). Bei ausländischen Anbietern lassen sich Fahrkarten in der Regel auf Englisch buchen, teilweise auf Deutsch. Tickets für ÖBB-Nightjets verkauft auch die Deutsche Bahn. Wer mehrere Strecken buchen möchte, fährt günstig mit einem länderübergreifenden Interrail-Ticket. Früher bereisten damit Studierende Europa, jetzt steht es allen offen.

Wem es zu mühselig ist, Strecken- und Preisinformationen online zu suchen, dem helfen die Reisezentren der Deutschen Bahn weiter. Oder auf Züge spezialisierte Reisebüros – sie kennen oft alle Tricks und buchen auch komplizierte Verbindungen.

### Gepäck sicher verwahren

Auf etlichen Routen können Reisende ihr Fahrrad mitnehmen – welche das sind, zeigt unsere Tabelle rechts. Große Gepäckstücke wie Skier und Kinderwagen kommen in den Waggons unter. Für Koffer und Taschen ist in den Abteilen Platz. Schlaf- und Liegewagen lassen sich zur Sicherheit von innen abschließen. Vielfahrer Sebastian Wilken hat bislang noch keinen Diebstahl erlebt, rät aber: „Sicherheitshalber sollte man Wertsachen körpernah tragen, zum Beispiel das Portemonnaie mit ins Bett nehmen.“

Wer kein Gepäck schleppen will, kann es zu Hause abholen lassen und zum Urlaubsort vorschicken. Das bieten etwa die ÖBB in Deutschland, Österreich, der Schweiz und Südtirol an. Koffer kosten 39 Euro, Sperrgepäck wie Skier 54 Euro. Innerhalb Deutschlands bietet auch Hermes den Gepäckversand für rund 19 Euro pro Koffer an.

### Mit dem Autozug in den Süden

Beim Urlaubs-Express kann in der Sommersaison das eigene Auto von Hamburg und Düsseldorf aus mit dem Autozug bis Italien mitreisen. So sind Urlauber auch vor Ort mobil. Im Winter bietet der Urlaubs-Express für Alpenfans Autoreisezüge von Hamburg nach München an.

Sebastian Wilkens fährt ohne Auto Zug. „Am liebsten mag ich lange Strecken, auf denen ich Zeit habe, aus dem Fenster zu schauen.“ Sein Tipp: „Von Berlin nach Budapest – da fährt man zum Schluss sehr schön an der Donau entlang.“ ■

## Wichtige Nachtzugstrecken

Startbahnhof	Mit Halt unter anderem in
Berlin	Frankfurt (Oder), Břeclav, Bratislava
	Hamburg, Taastrup bei Kopenhagen, Malmö, Lund, Linköping
	Frankfurt (Oder), Wrocław
	Magdeburg, Braunschweig, Göttingen, Basel
Bonn	Koblenz, Frankfurt (Main), München
Dresden	Berlin, Hannover, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen
Düsseldorf	Köln, Bozen
	Köln, Frankfurt (Main), Passau, Linz
Lörrach	Basel, Freiburg, Karlsruhe, Frankfurt (Main)
Hamburg	Bremen, Hannover, Göttingen, Frankfurt, Freiburg
	Hannover, Göttingen, München, Kufstein, Wörgl
	Bremen oder Berlin, Wörgl
Hannover	Hannover, Fulda, Innsbruck, Bozen
	Göttingen, Nürnberg, Regensburg, Linz
	Berlin, Dresden
München	Nürnberg, Frankfurt (Main), Mainz, Bonn, Utrecht
	Rosenheim, Salzburg, Linz, Wien
	Rosenheim, Salzburg, Venedig, Verona
	Karlsruhe, Strassburg
	Rosenheim, Salzburg, Villach, Ljubljana, Opatija
	Rosenheim, Salzburg, Bologna, Florenz
Rosenheim, Salzburg, Villach, Udine	
Rosenheim, Salzburg, Villach, Ljubljana	
Münster	Dortmund, Essen, Düsseldorf, Köln, Wörgl
Passau	Regensburg, Nürnberg, Frankfurt, Bonn, Aachen
Westerland (Sylt)	Hamburg, Nürnberg, München, Rosenheim
	Hamburg, Frankfurt (Main), Freiburg, Basel



**Service.** Das Frühstück ist im Schlafwagen inklusive, sonst optional buchbar.



**Ankommen.** Mit dem Nachtzug sollen Reisende ausgeruht am Ziel eintreffen.

## ab deutschen Bahnhöfen

Zielbahnhof	Anbieter (Land)	Normalpreis Sitz-/Liege-/Schlafwagen ca. (Euro)	Abfahrtszeit	Ankunftszeit	Betriebszeiten	Fahrradmitnahme	Website für Buchung
Budapest	MAV (Ungarn)	90/120/129	18:43	08:20	Täglich	Nein	oebb.at
Stockholm	Snälltåget (Schweden)	75/100/Entfällt	20:58	14:15	7.4. bis 24.9.2022 täglich	Nein	snalltaget.se
Wien	ÖBB (Österreich)	99/129/139	18:43	07:00	Täglich	Nein	oebb.at
Zürich	ÖBB (Österreich)	Entfällt/169/ab179	20:54	09:05	Täglich	Ja	oebb.at
Innsbruck	ÖBB (Österreich)	99/139/169	23:11	09:14	Täglich	Nein	oebb.at
Brüssel	European Sleeper (Niederlande und Belgien)	Noch keine Angabe	21:02	09:54	3 Mal pro Woche ab Sommer 2022	Ja	europeansleeper.eu
Verona	Urlaubs-Express (D)	Entfällt/ab 129/529 Privatanteil	18:44	09:55	20.5. bis 30.9.2022	Ja	urlaubs-express.de
Wien	ÖBB (Österreich)	109/139/169	21:44	09:19	Fast täglich	Nein	oebb.at
Ostseebad Binz	Urlaubs-Express (D)	Entfällt/ab 109/479 Privatanteil	20:06	10:34	Juli bis August 2022	Ja	urlaubs-express.de
Basel	ÖBB (Österreich)	Entfällt/169/199	20:50	07:10	Täglich	Ja	oebb.at
Innsbruck	ÖBB (Österreich)	109/139/ab 169	20:29	09:14	Täglich	Ja	oebb.at
Sankt Anton/Zell am See	Urlaubs-Express (D)	Entfällt/ab 131/543 Privatanteil	20:35/21:01	10:50/10:14	25.12.2021 bis 25.3.2022; freitags und samstags	Nein	urlaubs-express.de
Verona	Urlaubs-Express (D)	Entfällt/ab 149/679 Privatanteil	18:12	09:55	20.5. bis 30.9.2022	Ja	urlaubs-express.de
Wien	ÖBB (Österreich)	99/139/ab 169	20:29	09:19	Täglich	Ja	oebb.at
Prag	European Sleeper (Niederlande und Belgien)	Noch keine Angabe	2:56	10:24	3 Mal pro Woche ab Sommer 2022	Ja	nachtzug-urlaub.de
Amsterdam	ÖBB (Österreich)	109/159/179	22:50	09:59	Täglich	Nein	oebb.at
Budapest	MAV (Ungarn)	89/ab 109/Entfällt	23:20	09:19	Täglich	Nein	oebb.at
Mailand	ÖBB (Österreich)	89/119/139	20:10	08:10	Täglich	Nein	oebb.at
Paris	ÖBB (Österreich)	89/129/154	00:04	09:42	3 mal pro Woche	Nein	oebb.at
Rijeka	HZPP (Kroatien)	79//ab 119/Entfällt	23:20	09:27	Täglich	Nein	oebb.at
Rom	ÖBB (Österreich)	109/149/189	20:10	09:10	Täglich	Nein	oebb.at
Venedig	ÖBB (Österreich)	79/109/ab 119	23:20	08:34	Täglich	Nein	oebb.at
Zagreb	HZPP (Kroatien)	79//ab 119/Entfällt	23:20	08:35	Täglich	Nein	oebb.at
Sankt Anton/Zell am See	Urlaubs-Express (D)	89/ab 129/511 Privatanteil	20:15	10:50/10:14	25.12.2021 bis 25.3.2022 freitags	Nein	urlaubs-express.de
Brüssel	ÖBB (Österreich)	99/139/169	23:56	09:52	2 bis 3 Mal die Woche	Nein	oebb.at
Salzburg	Nachtexpress (D)	59/129/549 Privatanteil	20:00	12:20	7.5. bis 15.10.2022 samstags	Ja	nachtexpress.de
Lörrach	Nachtexpress (D)	59/129/549 Privatanteil	18:20	12:00	6.5. bis 14.10.2022 freitags	Ja	nachtexpress.de

FOTOS: ÖBB / HARALD EISENBERGER