

Der Sonne entgegen

Motorradversicherung. Ob Könner oder Fahranfänger – für viele Biker lohnt es sich, Tarife zu vergleichen. Die Preisunterschiede sind enorm.

Bad Essener Berge, Vogtland oder Traumtour durch die Alpen: Auf jeden Fall mit dem Bock in die richtige Schräglage und dann der Sonne entgegen. Sobald der Frühling in Sicht ist, holen Biker das Motorrad aus dem Winterschlaf. Andere kaufen – neu oder gebraucht – die langerträumte Maschine für das große Freiheitsgefühl.

Um günstig in die Saison zu starten, lohnt sich für manchen ein Wechsel des Versicherers. Wie unser Test zeigt, sind oft mehrere hundert Euro Ersparnis im Jahr drin.

Wechseln können Biker immer, wenn ihnen der Versicherer gerade den Beitrag erhöht hat. Fahrer mit Saisonkennzeichen, die ihre Maschine von November bis Februar oder März ruhen lassen, können sich manchmal auch ohne Preissteigerung zum Saisonstart einen neuen Versicherer suchen. Sie müssen in ihrem Vertrag nachlesen, ob die Kündigungsfrist zum Beispiel Ende Februar abläuft oder doch erst – wie bei Kfz-Policen üblich – am 30. November.

Bis zu 848 Euro Ersparnis

Finanztest hat die Beiträge für die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung verglichen. Die Haftpflicht deckt die Schäden ab, die Fahrer mit dem Motorrad anderen zufügen. Bei Erweiterung um den Teilkaskoschutz ist auch der Diebstahl der Maschine versichert.

Unser Test zeigt enorme Preisunterschiede, sowohl für Jahresverträge als auch für Saisonkennzeichen. Abgedruckt haben wir nur die Jahresbeiträge. Wer nur von März bis Oktober fährt, zahlt etwa ein Drittel weniger. Die Saisonbeiträge finden Sie unter www.test.de/motorradversicherung.

Für die BMW aus unserem Test zahlt ein 30-Jähriger im günstigsten Fall 189 Euro im Jahr bei Ergo Direkt und im teuersten

Fall 735 Euro. Sparpotenzial: 546 Euro. Für die Ducati Multistrada sind sogar 848 Euro Preisersparnis drin.

Ein 20-jähriger Fahranfänger mit einer 125er Yamaha zahlt im günstigsten Fall im Test bei der Öffentlichen Oldenburg 109 Euro. Beim teuersten Versicherer legt er 695 Euro hin.

Was den Beitrag beeinflusst

Die Beitragskalkulation der Versicherer ist schwer zu durchschauen. Sie richtet sich nach dem Hubraum des Motorrads, der Regionalklasse für den Wohnort sowie

der Schadenfreiheitsklasse. Darüber hinaus gewähren die Versicherer Rabatte. Wer die Maschine in der Garage parkt, verheiratet ist oder ein Auto bei der gleichen Gesellschaft versichert hat, kommt häufig günstiger weg.

Vor allem lohnt es sich, den Fahrerkreis für das Zweirad einzuschränken. So zahlt unser Fahranfänger als Alleinfahrer bei der Öffentlichen Oldenburg für das Leichtkraft- rad 109 Euro im Jahr. Lässt er auch andere Fahrer seine Maschine fahren, will die Versicherungsgesellschaft 292 Euro.

Tipp Nutzen Sie unsere Computeranalyse für 16 Euro, um eine günstige Versicherung für Ihr Motorrad, Ihr Leichtkraftrad oder Ihren Roller zu finden. Bei einem Wechsel können Sie mehrere hundert Euro sparen. Den Kupon finden Sie auf Seite 76 oder unter www.test.de/motorrad.



So haben wir getestet

Im Test: Angebote für Neuverträge von allen Motorradversicherern Deutschlands, die allen Kunden offenstehen. Dazu haben wir die Jahresbeiträge für fünf Zweiräder in Haftpflicht und Teilkasko zum 1. Januar 2012 für jeweils einen Modellkunden und für einen mittleren Zulassungsbezirk ermittelt. Wir nennen pro Zweirad 15 günstige Angebote für die Schadenfreiheitsklasse 1.

■ **Modellkunde 1.** 30 Jahre alt, Führerschein seit dem Jahr 2000, männlich, Alleinfahrer (5 000 km/Jahr), angestellt im Innendienst, kein Pkw, Privatnutzung, nicht verheiratet, keine Kinder, Garage. Die Beiträge gelten für BMW (Neupreis 13 000 Euro), Kawasaki (7 000 Euro), Ducati (19 000 Euro), Vespa (5 000 Euro).

■ **Modellkunde 2 (Yamaha, Neupreis 5 000 Euro).** 20 Jahre alt, Führerschein seit August 2010. Weitere Merkmale siehe Modellkunde 1.

Finanztest



BMW R 1200 GS (ABS) 1 170 ccm, 81 kW

Anbieter (Tarif) (Adressen S. 95)	Jahresbeitrag inkl. Teil- kasko ¹⁾ (Euro)
HDI Direkt	⊕ 223
ÖSA	⊕ 223
deutsche internet	@ 230
HDI Direkt (Premium)	⊕ 243
WGV (wgv-himmelblau)	@ 246
CosmosDirekt	⊕ 252
VGH	⊕ 254
LVM	259
Europa	⊕ 260
WGV (Optimal)	265
Basler Securitas	267
Concordia	268
Continentale ²⁾	269
Huk24 (Classic)	@ 271
Allianz (Optimal)	278
Teuerstes Angebot	735

1) Kfz-Haftpflicht mit höchstmöglicher Deckung plus Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.
2) Daten verdeckt erhoben, vom Anbieter nicht bestätigt.
@ = Angebot über Internet.
⊕ = Angebot im Direktvertrieb (schriftlich, telefonisch, Internet).
⊕ = Angebot regional eingeschränkt (Adressen S. 95).
Stand: 1. Januar 2012

Finanztest



Ducati Multistrada 1200 (ABS), 1 198 ccm, 110 kW

Anbieter (Tarif) (Adressen S. 95)	Jahresbeitrag inkl. Teil- kasko ¹⁾ (Euro)
HDI Direkt	⊕ 271
ÖSA	⊕ 274
HDI Direkt (Premium)	⊕ 295
deutsche internet	@ 303
CosmosDirekt	⊕ 313
VGH	⊕ 330
LVM	332
Europa	⊕ 334
Westfäl. Provinzial	⊕ 334
Concordia	337
Continentale ²⁾	344
Optima	346
Direct Line	⊕ 356
Huk24 (Classic)	@ 356
R+V24	@ 358
Teuerstes Angebot	1 057

1) Kfz-Haftpflicht mit höchstmöglicher Deckung plus Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.
2) Daten verdeckt erhoben, vom Anbieter nicht bestätigt.
@ = Angebot über Internet.
⊕ = Angebot im Direktvertrieb (schriftlich, telefonisch, Internet).
⊕ = Angebot regional eingeschränkt (Adressen S. 95).
Stand: 1. Januar 2012

Finanztest



Kawasaki ER-6N (ABS), 649 ccm, 53 kW

Anbieter (Tarif) (Adressen S. 95)	Jahresbeitrag inkl. Teil- kasko ¹⁾ (Euro)
deutsche internet	@ 96
Direct Line	⊕ 102
Öffentl. Braunschweig	⊕ 103
WGV (wgv-himmelblau)	@ 105
ÖSA	⊕ 107
CosmosDirekt	⊕ 111
WGV (Optimal)	113
Huk24 (Classic)	@ 114
VGH	⊕ 115
HDI Direkt	⊕ 116
Europa	⊕ 117
DA Deutsche Allg.	@ 117
Admiral Direkt	⊕ 118
Itzehoer	118
Asstel	⊕ 119
Teuerstes Angebot	276

1) Kfz-Haftpflicht mit höchstmöglicher Deckung plus Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.
@ = Angebot über Internet.
⊕ = Angebot im Direktvertrieb (schriftlich, telefonisch, Internet).
⊕ = Angebot regional eingeschränkt (Adressen S. 95).
Stand: 1. Januar 2012

Finanztest



Vespa GTS 300, 278 ccm, 16 kW

Anbieter (Tarif) (Adressen S. 95)	Jahresbeitrag inkl. Teil- kasko ¹⁾ (Euro)
Öffentl. Braunschweig	⊕ 72
Direct Line	⊕ 73
WGV (wgv-himmelblau)	@ 73
deutsche internet	@ 73
Asstel	⊕ 75
DA Deutsche Allg.	@ 75
VGH	⊕ 76
CosmosDirekt	⊕ 78
R+V24	@ 78
WGV (Optimal)	79
Concordia	83
Gothaer	83
Janitos (Compact)	⊕ 84
ÖSA	⊕ 85
HDI Direkt	⊕ 86
Teuerstes Angebot	177

1) Kfz-Haftpflicht mit höchstmöglicher Deckung plus Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.
@ = Angebot über Internet.
⊕ = Angebot im Direktvertrieb (schriftlich, telefonisch, Internet).
⊕ = Angebot regional eingeschränkt (Adressen S. 95).
Stand: 1. Januar 2012

Finanztest



Yamaha YZF R 125, 125 ccm, 11 kW

Anbieter (Tarif) (Adressen S. 95)	Jahresbeitrag inkl. Teil- kasko ¹⁾ (Euro)
Öffentl. Oldenburg	⊕ 109
Württembergische	132
Saarland	⊕ 139
Basler Securitas	159
Huk24 (Classic)	@ 258
CosmosDirekt	⊕ 265
HDI Direkt	⊕ 265
Öffentl. Braunschweig	⊕ 266
Optima	270
Huk-Coburg Allg. (Classic)	272
Bruderhilfe (Classic)	283
Provinzial Rheinland	⊕ 294
Condor	299
WGV (wgv-himmelblau)	@ 303
BGV Badische Allg.	310
Teuerstes Angebot	695

1) Kfz-Haftpflicht mit höchstmöglicher Deckung plus Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.
@ = Angebot über Internet.
⊕ = Angebot im Direktvertrieb (schriftlich, telefonisch, Internet).
⊕ = Angebot regional eingeschränkt (Adressen S. 95).
Stand: 1. Januar 2012

Analyse

Motorräder und Motorroller günstig versichern

Günstige Tarife in Haftpflicht und Kasko für Ihr überwiegend privat genutztes Zweirad.

Die Analyse kostet 16 Euro je Auswertung.

Sie können den Kupon auch im Internet unter www.test.de/motorrad ausfüllen.

Angaben zum Fahrzeug (aus dem Kraftfahrzeugschein oder -brief)

Motorrad **Bauart:** Chopper Gelände Sport Roller Sonstige

Leichtkraftrad: bis 80 km/h über 80 km/h **Neuwert ca. (Euro):** _____ **Jahreslaufleistung (km):** _____

Leichtkrafroller: bis 80 km/h über 80 km/h **Amtliches Kennzeichen:** (bzw. ein beliebiges Kennzeichen des Zulassungskreises) _____ **ABS:** Ja Nein

Hubraum: _____ ccm **Motorleistung in kW:** _____ **Erstzulassung (Tag/Monat/Jahr)** _____

Marke/Hersteller: _____ **Herstellerschlüsselnummer:** (4-stellig unter „zu 2“) _____ **Zulassung des Zweirads auf den Fahrzeughalter (Tag/Monat/Jahr):** _____

Typ: _____ **Typschlüsselnummer:** (die ersten drei Ziffern unter „zu 3“) _____ **Finanzierung:** Eigenfinanziert Leasing

Angaben zum Versicherungsschutz (aus der Beitragsrechnung)

Schadenfreiheitsklasse im Jahr 2012 _____ **Gewünschte Versicherungsdauer:** von _____ bis _____ (Monat)

Schadenfreiheitsklasse für Haftpflicht: SF _____ (z. B. SF3) **Gewünschte Selbstbeteiligungen:**

Wichtig: SF-Klasse angeben, nicht Rabatt in Prozent! **Vollkasko:** Ohne Selbstbeteiligung 300 Euro 500 Euro

Schadenfreiheitsklasse für Vollkasko: SF _____ (z. B. SF3) **Teilkasko:** Ohne Selbstbeteiligung 150 Euro

Wichtig: SF-Klasse angeben, nicht Rabatt in Prozent! 300 Euro 500 Euro

Tarif: Normal Öffentlicher Dienst **Wenn möglich mit Schutzbriefleistung:** Ja Nein

Persönliche Angaben (des Versicherungsnehmers)

Bisher versichert bei: _____ **Geschlecht:** Weiblich Männlich **Geburtsdatum des jüngsten Fahrers:** _____

seit _____ Jahren **Derzeit ausgeübter Beruf:** _____ Weiblich Männlich

Pkw versichert bei: _____ **Arbeitgeber/Branche:** _____

Schadenfreiheitsklasse (Pkw) für Haftpflicht: **Verheiratet:** Ja Nein **Besitzen Sie eine Bahncard?** Ja Nein

SF _____ für 2012 **Sofern Kinder (unter 18 Jahre):** **Nächtlicher Abstellplatz:**

Fahrzeughalter des Zweirads: **Alter des jüngsten Kindes:** _____ Jahre Garage Tief-/Sammelgarage

Versicherungsnehmer Partner Andere Person **Alter des ältesten Kindes:** _____ Jahre Eigenes Grundstück Straße

Geburtsdatum: (Tag/Monat/Jahr): _____ **Fahrerkreis:** Alleinfahrer **Wohneigentum mit Eigennutzung:**

Führerscheinwerb: (Tag/Monat/Jahr): _____ Versicherungsnehmer, Partner Nein Eigentumswohnung

Versicherungsnehmer, Partner, Kind Einfamilienhaus/Reihenhaus

Auch andere Fahrer **Wohngebäudeversicherung bei:** _____

Absenderangaben (Bitte deutlich in Druckbuchstaben ausfüllen)

Name, Vorname _____
Telefon tagsüber (für eventuelle Rückfragen)

Anschrift

Zahlungsart (Bitte deutlich in Druckbuchstaben ausfüllen). **Die Analyse kostet 16 Euro je Auswertung.**

Ich zahle per Bankeinzug **Ich zahle per Kreditkarte** (Visa-Card oder MasterCard)

Kreditinstitut _____
Kreditkarteninstitut

Kontonummer _____
Bankleitzahl _____
Kreditkartennummer (16-stellig) _____
Kreditkarte gültig bis (Monat/Jahr)

Kontoinhaber (falls abweichend) _____
Kartenprüfnummer* Kreditkarteninhaber

Ort, Datum _____
Unterschrift * Die letzten drei Ziffern im Unterschriftfeld auf der Kartenrückseite.

Füllen Sie den Kupon aus und senden Sie ihn an: Stiftung Warentest, „Analyse Motorrad“, 10773 Berlin, oder per Fax an: 0 30/26 31 24 88

